

Corsica Cyclo GT 20, 6^e édition

Bastia, le 23 juillet 2026

Entretien de Jean-Marc Angelotti, organisateur, réalisé par Patrick Liénard, journaliste sportif indépendant.

La sixième édition se dessine. Du 5 au 9 mai prochain, la Corsica Cyclo GT 20 remet les roues dans les traces du mythique et magnifique circuit GT 20, de Bastia à Carbini. Prologue inédit au Cap Corse, nouvelle course en ligne en Balagne, dossier UCI validé, projet d'une édition 100 % féminine : l'épreuve change de dimension. Son organisateur fait le point sur une épreuve qui grandit vite, peut-être trop vite, et ne cache ni les tensions logistiques ni les arbitrages qui s'annoncent.

Les cinq points saillants

- Deux nouveautés sportives : un prologue par équipes Marine d'Albo - Nonza et une course en ligne Belgodère - col de Battaglia.
- L'hébergement reste le facteur limitant : 600 personnes à loger, 3 500 euros de navettes sur la seule étape de Ghisoni.
- Le budget doit changer d'échelle, avec une participation des villes-étapes envisagée dès 2027.
- Dossier UCI validé, date en attente jusqu'à fin 2028, contact pris par la série L'Étape du Tour.
- Projet d'une édition entièrement féminine en octobre 2027, une première mondiale.

1. Une édition fidèle au tracé

La 6^e édition se tiendra du 5 au 9 mai, toujours de Bastia à Carbini. Le profil des étapes reste identique, et l'organisateur assume ce choix : la démarche de l'épreuve consiste d'abord à promouvoir l'itinéraire du GT 20, il n'est donc pas question de s'en écarter.

L'inversion du parcours, régulièrement évoquée, est écartée. Le GT 20 se parcourt aussi dans le sens sud-nord, mais les dessertes aériennes et maritimes ne correspondent pas à cette logique et rendent l'organisation impossible dans ce sens.

Nouveauté 1 : un prologue au Cap Corse

Le contre-la-montre habituel du premier jour est abandonné. Il laisse place à un prologue de 5 km entre la Marine d'Albo et Nonza, sur un parcours magnifique et mordant. L'organisateur y voit aussi un clin d'œil à la commune d'Albo et à son maire. Le format retenu est le contre-la-montre par équipes, avec une prise de temps graduée :

- individuels et équipes de 2 : temps pris sur le 1^{er} coureur
- équipes de 3 : sur le 2^e
- équipes de 4 et de 5 : sur le 3^e
- équipes de 6 : sur le 4^e

Tous les équipiers se voient attribuer le temps du premier de leur équipe. Arrivée finale de la première étape à Saint-Florent.

Nouveauté 2 : une course en ligne en Balagne

Sur la deuxième étape, Saint-Florent - Île-Rousse, le contre-la-montre individuel est lui aussi abandonné. Il est remplacé par une course en ligne de 18 km entre Belgodère et le col de Battaglia, un col mythique situé hors du tracé GT 20 mais qui mérite d'être connu. Arrivée finale de l'étape à Île-Rousse.

Les autres étapes

Le reste du programme devrait rester à l'identique. Des discussions sont en cours avec d'autres municipalités, très insistantes sur leur désir d'accueillir l'épreuve, mais leur capacité à recevoir 600 personnes reste à évaluer, tout comme le coût logistique associé.

2. L'hébergement, principal point de tension

Accueillir 600 personnes sur cinq villes-étapes consécutives constitue aujourd'hui la contrainte numéro un de l'organisation. La situation varie fortement d'une étape à l'autre.

- **Bastia** les 5 et 10 mai aucun problèmes.
- **Saint-Florent**. Les solutions existent, mais 100 à 120 suiveurs véhiculés redescendent dormir sur Bastia.
- **Île-Rousse**. Même configuration, très compliquée.
- **Porto**. Aucun problème.
- **Ghisoni**. Le manque d'hébergement impose quatre cars de 30 places pour redescendre 120 participants sur Perla di Mare, puis les remonter le lendemain pour l'étape Ghisoni - Carbini. Coût de cette seule rotation : 3 500 euros.

Les causes

Deux raisons principales. À Saint-Florent comme à Île-Rousse, il est très difficile de trouver des hébergements pour une seule nuit : la plupart des hôteliers privilégient les séjours plus longs et imposent deux nuits minimums en réservation.

S'y ajoute le calendrier, l'épreuve tombant sur des jours fériés.

Deux à trois jours avant l'épreuve, certains hôteliers rappellent pour signaler des disponibilités liées à des annulations ou à un manque de réservations. Mais la logistique de la course est arrêtée trente jours avant le départ, ces offres tardives sont donc inexploitable.

Les alternatives

Pour Île-Rousse, des solutions de repli existent du côté d'Algajola, de Calvi et de Lozari.

Pour Saint-Florent, c'est plus difficile, l'essentiel du report se faisant en direction de Bastia.

Une idée reçue à corriger

Affirmer que les participants privilégient la demi-pension en hôtellerie est faux. Au contraire, ils aiment sortir et manger dans les restaurants du coin, où l'ambiance est bien plus chaleureuse que dans les hôtels. La retombée économique se diffuse donc dans le commerce local.

La position de l'organisateur

Elle est nuancée. Certains hôteliers n'ont pas encore compris que le GT 20 va amener une fréquentation massive et qu'être situé sur le parcours ou à proximité constitue une aubaine. Même si louer une seule nuit reste pénible pour certains, il invite à demander à Belgodère, à Ghisoni et aux autres villages traversés ce qu'ils en pensent.

3. Un budget qui doit changer d'échelle

L'augmentation significative du budget est jugée impérative. La piste avancée consiste à demander dès 2027 une participation financière aux villes-étapes, afin de créer de nouveaux postes et de nouvelles options au service d'une qualité supérieure d'organisation et d'accueil.

L'audit mené auprès d'une partie des participants de l'édition 2026 s'est avéré plus que positif et encourageant. L'organisateur affirme n'avoir rien à envier aux grandes cyclosporives nationales et internationales, y compris celles labellisées UCI, et ce sur chaque module de l'organisation, sécurité comprise.

4. UCI et L'Étape du Tour, le changement de dimension

L'épreuve a postulé pour rejoindre le circuit UCI. Le dossier a été validé et la date est en attente jusqu'à fin 2028, sur un calendrier de trente épreuves réparties sur les cinq continents. À ce niveau, les volumes se comptent en 2 500 à 5 000 participants minimum.

La série L'Étape du Tour a également pris contact. Les droits d'entrée de ces épreuves sont colossaux, de 30 000 à 50 000 euros. Avec un budget plus conséquent, la Corsica Cyclo estime pouvoir les concurrencer sans problème, avec la moitié de cette somme. Sa notoriété et sa visibilité dépassent déjà celles de certaines épreuves labellisées, qui en sont conscientes et quelque peu jalouses.

Le parallèle avec le GR 20

Se comparer au GR 20 serait orgueilleux, mais le rapprochement tient : le GT 20 est au vélo ce que le GR 20 est à la marche et à la randonnée. Il deviendra d'ici peu aussi fréquenté et aussi connu, avec l'avantage d'être praticable toute l'année. Faut-il pour autant investir dans des campagnes de notoriété externes coûteuses ? L'organisateur en doute désormais. Il précise que le projet est entre les mains des instances insulaires et qu'il ne décide de rien, sinon de l'avoir proposé.

5. Des coorganisateur institutionnels

La Corsica Cyclo GT 20 est organisée en étroite collaboration avec l'Agence du Tourisme de la Corse et avec la Collectivité de Corse et son service des sports. L'organisateur parle de véritables coorganisateur : aucune décision n'est prise sans leur avis.

- À l'Agence du Tourisme de la Corse : Marie-Paule Paoletti, Olivier Leonetti, Olivier Lucchini décrits comme une aide très précieuse.
- Au service des sports de la Collectivité de Corse : Marc Le Tallec, interlocuteur direct, qui va dans le même sens.

L'intérêt est commun : faire connaître le GT 20. En cinq éditions, l'épreuve est devenue une référence pour les cyclosporives et une vitrine pour la Corse, avec des retombées médiatiques concentrées sur cinq jours, sur une période de début mai traditionnellement calme pour la destination.

6. Ce que coûte une participation

Le calcul se fait sur cinq jours d'épreuve, soit quatre nuits, et cinq pour ceux qui arrivent en bateau. Les hôtels partenaires, référencés sur le site de la course, sont présentés comme sérieux, fiables et accueillants, chacun choisissant ensuite selon son budget.

Poste	Montant
Inscription 5 jours (Maillot, ravitaillements, repas d'étape, repas final, encadrement)	200 euros
Demi-pension, par ville-étape	75 à 95 euros
Prise en charge des bagages du 1er au dernier jour (pour les participants sans accompagnateur) (voir règlement)	70 euros
Navettes Perla di Mare. Carbini, Bastia ou Ajaccio vélo compris.	25 euros +40 euros
Ferry Corsica Ferries depuis Toulon, pour quatre, tarif Escapade réservé avant le 31 janvier	400 à 500 euros (100 à 120 / pers.)

En prenant en compte ces options pour une équipe de quatre, le total s'établit entre 700 et 800 euros par personne, soit **145 euros par jour**. Bien en deçà d'une cyclosporive continentale, conclut l'organisateur :

Pourquoi s'en priver ?

7. Une édition 100 % féminine à l'étude

Le projet est envisagé pour octobre 2027, toujours sur le GT 20, à condition que toutes les conditions soient réunies. Elles sont en cours d'élaboration et un audit sera mené très prochainement auprès des clubs féminins pour prendre la température. L'organisation ne partira pas à l'aventure. Une cyclosportive entièrement féminine serait une première mondiale et l'occasion est à saisir.

8. Organisation humaine et partenariats

L'équipe compte 80 membres, répartis sur tous les postes, un ensemble décrit comme très costaud. Aujourd'hui, l'organisation s'en sort en donnant 300 % de son efficacité, ce qui suppose un effort décuplé de chacun. À mesure que l'épreuve grandit, les partenariats deviennent primordiaux, et ils le sont déjà.

Des sponsors impliqués dans le cyclisme au niveau national et international se positionnent : une eau minérale très connue, une chaîne hôtelière, un équipementier, et une compagnie aérienne desservant la Corse, dont le responsable, fan du GT 20 pourrait devenir sponsor principal de l'épreuve.

L'arbitrage se fera intelligemment et minutieusement avec les instances. L'organisateur reconnaît ne pas imaginer un maillot de leader floqué au nom d'une marque d'eau minérale (Vittel) sur un podium insulaire, tout en admettant que si le besoin s'en fait sentir, certaines décisions devront être prises, n'en déplaise à certains.

9. Inscriptions et calendrier

- Ouverture des inscriptions le **1^{er} novembre**.
- Réservation de dossard possible dès maintenant par mail : corsicacyclo@orange.fr, via le site de l'épreuve www.corsicagt20.fr.
- **250 participants maximum**, clôture rapide attendue.
- Tarif : **200 euros** jusqu'au 31 décembre 2026, **230 euros** à partir du 1^{er} janvier 2027.
-